

ÖZYEĞİN ÜNİVERSİTESİ
HAVACILIK VE UZAY BİLİMLERİ FAKÜLTESİ
PİLOTAJ LİSANS PROGRAMI EĞİTİM-ÖĞRETİMİ VE SINAV YÖNERGESİ

(Senato Tarihi: 14/03/2025; Senato Sayısı: 2025/03)

BİRİNCİ BÖLÜM
Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu yönergenin amacı, Özyeğin Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Pilotaj Lisans Programı eğitim-öğretimi ve sınavlarında uygulanacak esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu yönerge, Özyeğin Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Pilotaj Lisans Programı eğitim-öğretimi ve sınavlarında uygulanacak ek hükümleri kapsamaktadır.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu yönerge; 4/11/1981 tarihli ve 2547 sayılı Yükseköğretim Kanununun 14'üncü maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Yönergede geçen;

- | | |
|---|---|
| a) Havayolu Nakliye Pilot Lisansı (ATPL) | : Havayolu Nakliye Pilot Lisansını, |
| b) ATPL Tazeleme Eğitim: | : Havayolu Nakliye Pilotu Lisansı (ATPL) için gerekli teorik bilgileri gözden geçirmek ve tekrarlamak için tasarlanmış bir eğitim programı. |
| c) Dekanlık | : Özyeğin Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Dekanlığını, |
| d) Fakültesi Disiplin Kurulu (FDK) | : Özyeğin Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Disiplin Kurulunu, |
| e) Fakülte Yönetim Kurulu (FYK) | : Özyeğin Üniversitesi, Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Fakülte Yönetim Kurulunu, |
| f) Fakülte Kurulu (FK) | : Özyeğin Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Fakülte Kurulunu, |
| g) Lisans Eğitim Öğretim Yönetmeliği | : Özyeğin Üniversitesi Lisans Eğitim ve Öğretim Yönetmeliğini, |
| ğ) Onaylı Eğitim Organizasyonu (OEO) | : Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Onaylı Eğitim Organizasyonunu, |
| h) Pilotaj Bölümü | : Özyeğin Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Pilotaj Bölümünü, |
| ı) Hususi Pilot Lisansı (PPL) | : Hususi Pilot Lisansını, |
| i) PPL Tazeleme Eğitimi | : Hususi Pilot Lisansını (PPL) için gerekli teorik bilgileri gözden geçirmek ve tekrarlamak için tasarlanmış bir eğitim programı. |
| j) Senato | : Özyeğin Üniversitesi Senatosunu, |
| k) Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) | : Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü, |
| l) Pilot Lisans Yönetmeliği (SHY-1) | : Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından 01/07/2022 tarihli ve 31883 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Pilot Lisans Yönetmeliğini, |
| m) Uçuş Değerlendirme Kurulu | : Özyeğin Üniversitesi Pilot Lisans Programı için anlaşmalı Onaylı Eğitim Organizasyonu tarafından oluşturulan Uçuş Değerlendirme Kurulunu, |
| n) Üniversite | : Özyeğin Üniversitesini, |
| o) Üniversite Yönetim Kurulu (ÜYK) | : Özyeğin Üniversitesi Yönetim Kurulunu, |
| ö) Yükseköğretim Kurulu (YÖK) | : Yükseköğretim Kurulunu, |

İKİNCİ BÖLÜM

Kayıtlar ile İlgili Esaslar

Üniversiteye kayıt

MADDE 5 – (1) Öğrencilerin Lisans Yönetmeliğinde belirtilen Üniversiteye kaydolmak için gerekli koşulların yanı sıra, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilen havacılık tip merkezleri tarafından düzenlenmiş geçerli birinci sınıf sağlık sertifikasına (CLASS-1) sahip olmaları ve SHY-1'nin 17 inci maddesinin birinci fıkrası uyarınca belirtilen öğrenci pilot lisansı için müracaatlarda öngörülen diğer şartları taşımaları gerekir.

Kayıt yenileme

MADDE 6 – (1) Öğrencilerin Lisans Yönetmeliğinde belirtilen üniversiteye kayıt yenileme koşullarının yanı sıra, varsa Pilotaj lisans programı için ilgili FK kararı ile belirlenen koşulları da yerine getirmesi gerekir.

(2) Öğrencilerin uçuş eğitimine devam edebilmeleri için gereken belgeler Pilotaj Bölümü tarafından tebliğ edilir. Tanınan süre içerisinde belgeleri tamamlayamayan öğrenciler, uçuş eğitimi derslerine kaydolamazlar veya kaydolmuşlar ise dersleri FYK kararı ile iptal edilir. Bu durumdaki öğrencilerden uçuş dersi haricinde farklı bir derse kaydı olmayanlar FYK ile kayıtsız statüye geçirilebilir.

Kayıt dondurma

MADDE 7 – (1) Kayıt dondurma işlemleri Lisans Yönetmeliği hükümlerine göre yürütülür. Ancak, SHY-1'ne göre uygun sağlık raporu almamış veya pilot olmasını engelleyecek suçlardan hüküm giymiş öğrencinin kaydı dondurulmaz.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Öğrenim ile İlgili Esaslar

Eğitim Dönemi

MADDE 8 – (1) Hava muhalefeti ve diğer koşullara bağlı olarak güz ve bahar dönemlerinde meydana gelebilecek uçuş ders saatleri kaybının telafisi için ilan edilen başlangıç ve bitiş tarihleri ile eğitim yeri FYK kararı ile yeniden düzenlenebilir.

(2) Gerekli görülmesi halinde hafta sonları da teorik ve uygulamalı uçuş dersleri yapılabilir.

Teorik eğitimler

MADDE 9 – (1) Öğrencinin PPL uçuşlarına başlayabilmesi için SHGM'nin yapmış olduğu PPL Teorik Bilgi Sınavını geçmesi gerekmektedir. PPL Teorik eğitimini bitiren öğrenciler bitiş tarihinden itibaren 12 ay içerisinde SHGM tarafından yapılan PPL Teorik Bilgi Sınavına girmek zorundadırlar. Aksi halde PPL Teorik tazeleme eğitimi almaları gerekmektedir.

(2) PPL sahibi olabilmek için SHGM tarafından yapılan PPL teorik bilgi sınavını ve kontrol uçuşunu başarmış olmak gerekir.

(3) SHGM tarafından yapılan PPL Teorik Bilgi Sınavını, ilk sınava girdiği tarihin ay sonundan itibaren hesaplanmak üzere 18 ay içerisinde başaramayan öğrenci, SHGM kararı doğrultusunda tüm PPL teorik derslerini aldığı ders notlarından bağımsız olmak üzere tekrarlamak veya tazelemek zorunda kalabilir. Dersi tekrar alması gereken öğrencilerin durumu FYK kararı ile alınır.

(4) SHGM tarafından Hususi Pilot Lisansı (PPL) ekleme-bırakma tarihinin sonuna kadar onaylanmayan ve Hususi Pilot Lisansını (PPL) Pilotaj Bölümüne teslim etmeyen öğrenciler, Havayolu Nakliye Pilot Lisansı (ATPL) eğitimi teorik derslerine kayıt yaptıramazlar.

(5) Öğrencilerin tüm ATPL teorik derslerini 18 ay içerisinde başarmış olması gerekmektedir. Bu süre, ATPL derslerine kaydolduğu dönemdeki ders programına göre katıldığı ilk ATPL ders günü tarihi dikkate alınarak belirlenir. Aksi halde SHGM kararı doğrultusunda tüm ATPL teorik derslerini aldığı ders notlarından bağımsız olmak üzere tekrarlamak veya tazelemek zorunda kalabilir. Dersi tekrar alması gereken öğrencilerin durumu FYK kararı ile alınır. Diğer uygulamalar bu yönergenin 13. Maddesinde ayrıca açıklanmıştır.

(6) Öğrencinin, ATPL sahibi olabilmek için SHGM tarafından yapılan 14 ayrı dersin sınavını, sınava ilk kez girdiği takvim ayının sonundan itibaren 18 ay içerisinde başarmış olması gerekir. Aksi halde ATPL teorik tazeleme eğitimi almak ve tüm sınavlara tekrar girmek ve başarmak zorundadır.

Uygulamalı uçuş eğitimleri

MADDE 10 – (1) Uygulamalı uçuş eğitimleri anlaşmalı OEO ile yapılan protokol çerçevesinde SHY-1'e uygun olarak yürütülür.

(2) Anlaşmalı OEO kurallarına aykırılık halinde, ilgili OEO'nun Uçuş Değerlendirme Kurulu tarafından öğrenci hakkında verilen kararına istinaden FYK, konuyu değerlendirip, uçuş eğitimlerine devam edip edemeyeceğine bağlı olarak programdan ilişişinin kesileceğine karar verir.

Devam zorunluluğu

MADDE 11 – (1) Öğrenciler, Lisans Yönetmeliği hükümleri saklı kalmak üzere, PPL/ATPL teorik derslerine ve uygulamalı uçuş derslerine %100 devam etmek zorundadırlar. Derse devamlılıkla ilgili uygulama kuralları, ders izlencelerinde belirlenerek ilan edilir.

Derslerden muafiyet

MADDE 12 – (1) Daha önce herhangi bir yükseköğretim kurumunda eğitim alıp sonrasında Üniversite Pilotaj programına kayıt yaptıran öğrencilerin derslerden muafiyet işlemleri, Lisans Yönetmeliği hükümlerine göre yürütülür. Pilotaj Lisans programına kayıt yaptıran öğrencilerin hangi akademik ve seçmeli ders(ler)den muaf olacağı ayrıca FYK tarafından karara bağlanır.

Ders tekrarı

MADDE 13 – (1) Öğrencilerin ders tekrar işlemi (bu Yönergenin 9. maddesinin 5. fıkrasında belirtilen dersler hariç) Lisans Yönetmeliği hükümlerine göre yürütülür. Ancak, öğrenciler genel not ortalamalarını yükseltmek amacıyla başarılı oldukları uygulamalı uçuş eğitimlerini tekrar edemezler.

Ders materyalleri

MADDE 14 – (1) Teorik ve uygulamalı uçuş eğitimlerinde ihtiyaç olabilecek kitap, ders dokümanı, diğer ders materyalleri ve üniforma bedelleri öğrenci tarafından karşılanır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Sınavlar, Notlar, İşaretler ve Değerlendirme

Uçuş Dersleri Sınavları

MADDE 15 – (1) Uygulamalı uçuş derslerinin sınavları safhaya uygun olarak uçakta veya simülatörlerde gerçekleştirilir.

(2) Yetenek testleri ve yeterlilik kontrolleri, hava durumu ve diğer koşullara uygun olan günlerde planlanarak icra edilir.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü sınavları

MADDE 16 – (1) Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yapılan teorik bilgi sınavları ve verilen/onaylanan pilot lisansları için SHY-1'in ilgili hükümleri uygulanır.

Notlar ve işaretler

MADDE 17 –(1) PPL/ATPL teorik dersler ve uygulamalı uçuş dersleri için değerlendirmede kullanılan notlar, katsayıları ve buna karşılık gelen not aralıkları aşağıda belirtilmiştir. Bunlardan en düşük geçer not (D) notu olup, (F) notu dersten başarısız olduğunu belirtir.

<u>Not</u>	<u>Katsayı</u>	<u>Aralık</u>
A	4.00	97 – 100
A-	3.70	94 – 96
B+	3.30	91 – 93
B	3.00	88 – 90
B-	2.70	85 – 87
C+	2.30	83 – 84
C	2.00	81 – 82
C-	1.70	79 – 80
D+	1.30	77 – 78
D	1.00	75 – 76
F	0.00	0 – 74

- (2) Uygulamalı uçuş dersleri ile ilgili anlaşmalı OEO'nun notlandırma ve değerlendirmesi, Üniversite tarafından belirlenen Pilotaj Lisans Programı Eğitim Müdürü ve/veya Baş Teorik Bilgi Öğretmeninin onayı ile öğrencilere ilan edilir.
- (3) İlgili dönem sonuna kadar tamamlanmamış uçuş derslerine Lisans Yönetmeliğinde tanımlanan "IP" notu verilir. Öğrencinin IP notu alınan derse, takip eden dönemde kaydolması gerekir. Öğrencinin dersine ardışık olarak en fazla 3 kez IP notu verilebilir, derse 4.kez kaydolduğunda IP notu verilmez, başarılı ya da başarısız olarak notlandırılır. Öğrencilerin başvurması ve gerekçelerinin uygun görülmesi halinde Fakülte Yönetim Kurul Kararı ile PLT 208 ve PLT 210 kodlu uçuş dersleri için 3 kez, diğer dersler için (PLT 202, PLT 204, PLT 206, PLT 318, PLT 401, PLT 402, PLT 403, PLT 404, PLT 405) ise 1 kez olmak üzere ek IP notu verilebilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM **Çeşitli ve Son Hükümler**

Disiplin ve Uyum Kuralları

MADDE 18 –(1) Anlaşmalı OEO kurallarına aykırılık ve uçuş disiplinsizliği hallerinde, ilgili OEO'nun Uçuş Değerlendirme Kurulu tarafından öğrenci hakkında verilen karara istinaden FDK, konuyu değerlendirip 2547 sayılı kanun hükümlerine göre karar verir. Ayrıca uçuşa uyumsuzluk hallerinde FYK, Uçuş Değerlendirme Kurulunun öğrenci hakkında uçuşa devam etmeme kararını dikkate alarak öğrencinin uçuş eğitimlerine devam edip edemeyeceğine karar verir.

a) Uçuş Disiplinsizliği;

- 1) Uçuş eğitim el kitabında belirtilmiş görevlerle ilgili olarak uçuş öğretmenin talimatlarına uymamak,
- 2) Yalnız uçuşlarda, bilerek kendisine ayrılan çalışma bölgesi dışına çıkmak,
- 3) Yalnız uçuşlarda uçuş fişinde işaretli hareketlerin dışında hareketler yapmak,
- 4) Alçak uçuş ve akrobasi yapmak,
- 5) Alkol, uyuşturucu ve benzeri alışkanlığı olmak, bu şekilde uçuşa çıkmaya girişmek,
- 6) Uçak performansının limitleri dışında hareketler denemek,
- 7) Hava trafik otoritelerince verilmiş talimatlara bilerek uymamak,
- 8) Uçuş Değerlendirme Kurulu tarafından belirlenecek uçuşla ilgili benzer kurallara uymamak.

b) Uçuşa Uyumsuzluk;

- 1) Uygulamalı uçuş derslerine ait safhalarda görevle ilgili yeterli gelişmeyi gösterememiş olması,
- 2) Uçuştan çekinme ve fobi gibi nedenlerle programı aksatmak,
- 3) Uçuş görevlerini yerine getirmesini engelleyecek baş dönmesi, mide bulantısı, kusma gibi fizyolojik engellere veya psikolojik davranış bozukluklarına sahip olmak.

Uçuş Eğitim-Öğretim ve Sınav Ücretleri

MADDE 19 –(1) Öğrenciler, öğrenim ücreti dışında, öğrenimleri süresince SHGM tarafından yapılan sınav ve sağlık sertifika ücretleri ile uçuş lisans işlemleri için gereken resmi harçlar ve diğer masrafların tamamını kendileri karşılarlar.

(2) Öğrenim ücret işlemleri Lisans Yönetmeliğinin 14. maddesi hükümlerine göre yürütülür. Ancak, bu Yönergenin 17.maddesinin 3. fıkrası gereği IP olarak notlandırılan uçuş dersleri için Üniversiteye yapılacak öğrenim ücreti ile ilgili uygulama esasları Mütevelli Heyet tarafından belirlenir ve öğrencilere duyurulur.

Hüküm Bulunmayan Haller

MADDE 20 – (1) Bu Yönergede hüküm bulunmayan hallerde; Lisans Eğitim ve Öğretim Yönetmeliği ve SHGM mevzuatı ile YÖK, Senato, ÜYK, FYK ve anlaşmalı OEO'nun ilgili kararları uygulanır.

Yürürlükten Kaldırılan Yönetmelik

MADDE 21 – (1) 17/06/2013 tarihli ve 28680 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Özyeğin Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksekokulu Pilot Eğitimi Lisans Programı Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 22 – (1) Bu Yönerge yayımı tarihinde yürürlüğe girer. Bu Yönergenin 17. maddesinin 3. fıkrası gereği ardışık IP not tekrar sayısı hesabında Yönergenin yürürlük tarihinden itibaren verilen IP not tekrar sayısı dikkate alınır.

Yürütme

MADDE 23 – (1) Bu Yönerge hükümlerini Özyeğin Üniversitesi Rektörü yürütür.